



RD 18

Rodillos Tándem

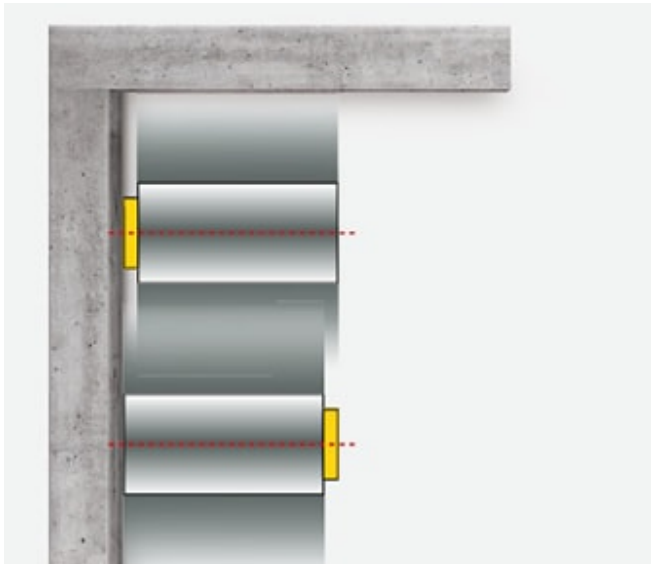


Compactos, maniobrables y potentes: los modelos RD18

Los modelos articulados RD18 suministran un rendimiento de compactación de primera categoría gracias al gran diámetro de los tambores en combinación con un centro de gravedad bajo. El usuario se beneficia de un mayor confort en la conducción gracias a la unión articulada en tres puntos y al manejo intuitivo. Una de las particularidades es el punto de izaje unilateral de los tambores, que permite compactar hasta el borde o hasta la pared.

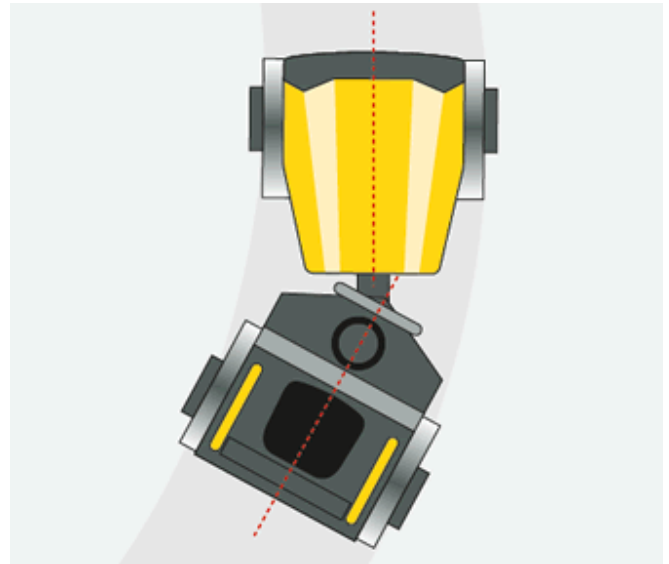
- Disponible como rodillo tándem o combinado
- Compactación en construcciones viales hasta el borde gracias al punto de izaje unilateral de los tambores
- La unión articulada pendular integrada ofrece una compactación uniforme, una elevada maniobrabilidad y una alta estabilidad en la conducción
- Visibilidad óptima gracias a su estrecha construcción

Punto de izaje unilateral de los tambores

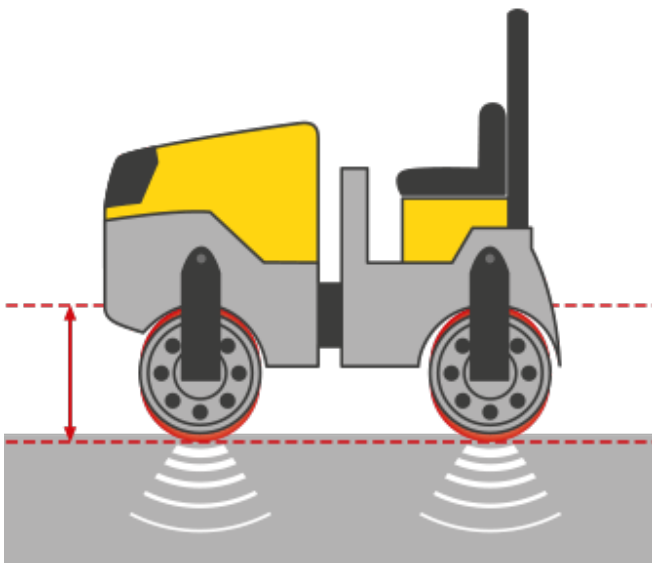


Excelente rendimiento de compactación hasta el borde: con el punto de izaje unilateral del tambor, dispone de una completa altura vertical libre en ambos lados y se pueden conducir los rodillos muy cerca de muros o bordillos. No es necesario recompactar, por ejemplo, con un apisonador.

Unión articulada pendular



Compactación uniforme; estabilidad óptima en la conducción: gracias a la unión articulada pendular de tres puntos, se garantiza una distribución uniforme del peso en los tambores delantero y trasero en todo momento. Esto también mejora la maniobrabilidad y proporciona una resistencia al vuelco y estabilidad superiores al tomar curvas.



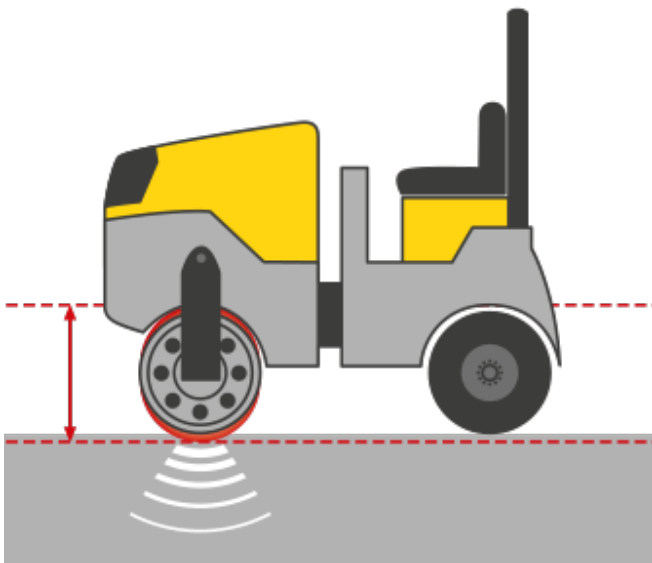
Rodillos tándem

Tambores vibratorios delante y detrás.

Los tambores vibratorios lateralmente desplazados hacen vibrar el material de forma óptima con fuerzas verticales en oscilación. La masa excéntrica integrada proporciona una rápida rotación y un excelente rendimiento de compactación.

Perfectos para:

todos los trabajos de compactación convencionales



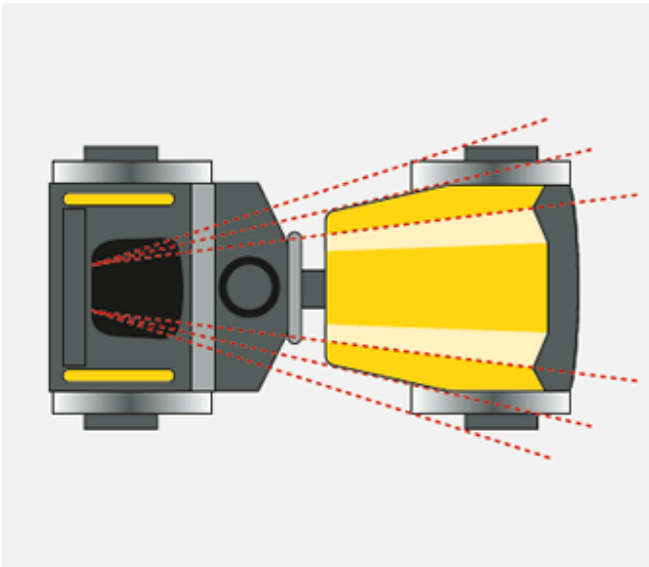
Rodillos combinados

Tambor vibratorio delante y neumáticos detrás.

En los rodillos combinados también se dirigen las fuerzas verticales hacia abajo. La ventaja en comparación con los rodillos tándem son los neumáticos, ya que confieren una excelente tracción a los rodillos combinados en las pendientes.

Perfectos para:

trabajos de compactación en pendientes y terrenos irregulares



Visibilidad óptima

Visibilidad perfecta: gracias a la construcción especial del rodillo en punta, siempre dispondrá de una excelente visibilidad de los bordes de los rodillos, del entorno de la máquina y de la obra.



Visibilidad de la zona de trabajo

La construcción del rodillo en punta ofrece una excelente visibilidad de los bordes de los rodillos y el entorno de la máquina.



Completa selección de modelos

Rodillos tándem con tambores vibratorios y oscilantes, así como rodillos combinados en distintas categorías de peso: en Wacker Neuson encontrará exactamente el modelo que necesita para su proyecto.



Excelente rendimiento de compactación

Independientemente del rodillo que elija, quedará entusiasmado con su rendimiento de compactación.



Gran estabilidad en la conducción

Tanto en terrenos desiguales como al tomar curvas: con la unión articulada pendular de tres puntos siempre estará seguro.



Datos técnicos

	RD18-80	RD18-100	RD18-100C
Características operativas			
Peso de servicio con estructura antivuelco kg	1.580	1.670	1.630
Peso de servicio máx. kg	1.840	1.950	1.830
L x A x H mm	2.260 x 856 x 2.210	2.260 x 1.056 x 2.210	2.260 x 1.040 x 2.210
Anchura del tambor mm	800	1.000	1.000
Diámetro del tambor mm	620	620	620
Ancho de trabajo mm	856	1.056	1.000
Distancia libre al suelo centro mm	230	230	240
Drum type delante	liso/entero	liso/entero	liso/entero
Drum type detrás	liso/entero	liso/entero	Neumáticos
Axle load delante kg	765	815	805
Axle load detrás kg	815	855	825
Fuerza centrífuga Fase I kN	25	25	25
Fuerza centrífuga Fase II kN	16	16	16
Frecuencia de vibraciones Fase I Hz	65	65	65
Frecuencia de vibraciones Fase II Hz	52	52	52
Amplitude mm	0,5	0,45	0,45
Carga lineal estático (delante) N/mm	9,6	8,1	7,9
Carga lineal estático (detrás) N/mm	10,2	8,6	
Avance máx. m/min	183	183	183
Capacidad de ascenso con vibración %	30	30	30
Capacidad de ascenso sin vibración %	40	40	40
Radio de giro interior mm	2.230	2.130	2.130
Datos del motor			
Tipo de motor	Motor diésel de tres cilindros	Motor diésel de tres cilindros	Motor diésel de tres cilindros
Fabricante del motor	Kubota	Kubota	Kubota
Potencia del motor ISO 14396 kW	14,8	14,8	14,8
Capacidad del depósito Combustible l	33	33	33
Capacidad del depósito Agua l	70	70	70



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Nota

La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.